

## 1 – Grupo Alfa Company – 20.02.2018

“Dando sequência ao assunto credenciamento de estacionamento para caminhões como área AALP, gostaria de realizar alguns questionamentos dos quais alinhamos, de forma a termos subsídios para formatação de nosso plano de negócio.

1. Quantidade de acessos diário de caminhões ao estacionamento do Porto nos anos de 2015, 2016 e 2017?
2. Quantidade de acesso diário de caminhões ao Porto para carregar?
3. Quantidade de acesso diário de caminhões ao Porto para descarregar?
4. Com a intenção de o Porto retomar as operações com Container, qual a expectativa em quantidade de Container que o Porto espera movimentar por dia? Antes da suspensão das operações, qual era a quantidade diária de Container movimentados?
5. É possível fornecer o nome e os contatos das empresas de Transporte e Logística Rodoviária que frequentam o Porto?
6. Em relação ao Regulamento de Credenciamento, Artigo 4 – PARAGRAFO SEGUNDO – Teremos de abrigar os veículos mencionados, sem realizar cobrança?”

### RESPOSTAS EMAP

1 -)	MÊS / ANO -	2015	2016	2017	TOTAL
	JANEIRO	7	8.900	14.552	<b>30.452</b>
	FEVEREIRO	7.658	9.949	12.274	<b>29.881</b>
	MARÇO	9.514	9.768	18.687	<b>37.969</b>
	ABRIL	7.832	9.068	23.380	<b>40.280</b>
	MAIO	6.922	13.833	21.214	<b>41.969</b>
	JUNHO	18.357	9.111	19.599	<b>47.067</b>
	JULHO	22.039	9.052	21.598	<b>52.689</b>
	AGOSTO	25.766	6.625	29.650	<b>62.041</b>
	SETEMBRO	25.723	5.158	24.384	<b>55.265</b>
	OUTUBRO	26.745	5.081	22.008	<b>53.834</b>
	NOVEMBRO	18.776	5.025	23.506	<b>47.307</b>
	DEZEMBRO	21.300	5.405	26.226	<b>52.931</b>
	<b>TOTAL GERAL</b>				<b>551.685</b>

2 -) Tendo em vista que, quase em sua totalidade, os veículos vinculados à operação de navio no Porto do Itaqui são para carregamento, ou seja, o veículo

entra no Porto para ser carregado, tivemos no ano passado (2017) uma média de 265 acessos diários destes veículos.

3 -) Observando a explicação dada na resposta acima, no ano de 2017 tivemos somente duas operações onde os veículos traziam carga para descarregar no Porto do Itaqui, resultando numa média diária de 4 acessos de caminhões que acessam o Porto para descarregar.

4 -) As linhas regulares de contêineres foram temporariamente suspensas pelos armadores de cabotagem e longo curso. Diversas ações estão sendo realizadas no sentido de propiciar o retorno das linhas, no entanto a data de retorno das linhas e respectivos volumes são difíceis de precisar neste momento. Oportunamente informamos que a empresa MACROLOGÍSTICA está finalizando um estudo de demanda e apresentará o mesmo para o mercado nos próximos meses. Esperamos que este estudo auxilie na a evidenciar a existência de cargas na hinterlândia do porto em volume atrativo aos armadores.

Antes da suspensão das operações 18.708 TEU's/ano, com pico de 2.479 TEU's no mês de dezembro de 2014, média de 51 TEU's/dia.

5 -) As principais Empresas são RODOLIPE - Kailon (991225190), TRANSUL - Marcos (984150181) e G5 - Alfredo (991143050)

6-) Não. Os veículos mencionados não precisarão passar pelas Áreas de Apoio Logístico.

7 -) Conforme Art. 7, os documentos poderão ser entregues em via original ou cópia autenticada.

8 -) Após apresentação dos documentos por todos os interessados, a EMAP publicará lista das empresas que cumpriram os requisitos de credenciamento. As empresas credenciadas deverão cumprir o cronograma apresentado para realização das adequações exigidas, assim que concluírem as obras deverão solicitar vistoria da EMAP e apresentar os documentos solicitados no art. 6 para recebimento do certificado definitivo de Área de Apoio Logístico credenciada.

### **Comissão de Credenciamento de Áreas de Apoio Logístico – CCAAL EMAP**